



B O D E G A

Los Aljibes

ARAÑA

Vehículo originario de EE.UU., difundido por Europa en los principios de la segunda mitad del siglo XIX.

Se diferencia del carruaje europeo en la suspensión, que en este caso consiste en una ligera viga de eje a eje; se puede construir con o sin capota, pero nunca son rígidas y generalmente su superficie es plana, pudiendo llevar cortinilla enrollables en los laterales y detrás; sus cuatro ruedas son del mismo tamaño (equirotal) y sus radios tan finos que dan la sensación de patas de araña, de ahí su nombre.

Modelos más conocidos: buckboard buggy, business buggy o piano buggy, doctor's buggy, cut under buggy, surrey, amish buggy.

Coches de Caballos



B O D E G A

Los Aljibes

BUGGY O JARDINERA

Carruaje inglés, deportivo y muy ligero. Las varas de amplia curva, son independientes de la caja, se apoyan sobre muelles, absorbiendo las oscilaciones de la marcha. Su asiento es para dos personas y lleva capota plegable.

Es engancha con un solo caballo.



Coches de Caballos



B O D E G A

Los Aljibes

CARRETELA, BAROUCHE O COLECHE

Desciende de un modelo alemán del siglo XVII al que llamaban “barutsche”. A mediados del siglo XIX pasó a Inglaterra y Francia como coche privado de gran lujo.

De caja abierta y línea ligera y poco profunda. El estribo se abate mediante un mecanismo al abrir la puerta. La capota es de doble compás y protege al asiento principal.

Lleva viga y va suspendido de ocho muelles, cuatro en C con sopandas y cuatro de pinza.

Lleva detrás de la caja un asiento a “pulpitillo” para los lacayos de puertas.

Coches de Caballos



B O D E G A

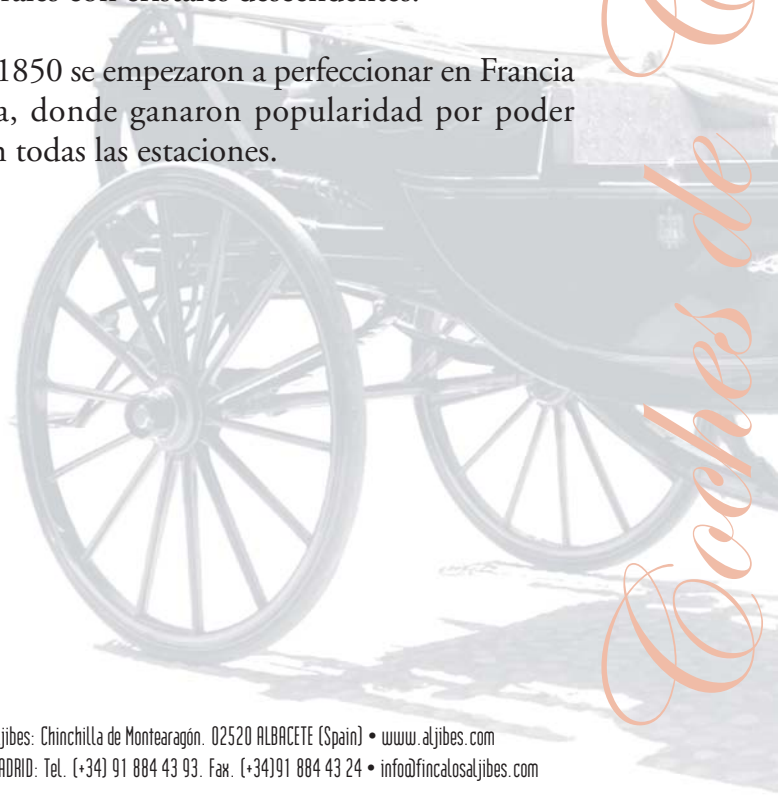
Los Aljibes

LANDAU

Es originario de la ciudad alemana de Landau de la cual recibe el nombre y aparece a finales del siglo XVIII.

Es semidescubierto, gracias a su doble capota plegable. Cuatro ruedas con suspensión independiente, con muelles de pinza o combinados con sopanda. Caja cuadrada o redonda para cuatro ocupantes cara a cara. Tiene dos puertas laterales con cristales descendentes.

A partir de 1850 se empezaron a perfeccionar en Francia e Inglaterra, donde ganaron popularidad por poder utilizarse en todas las estaciones.



Coches de Caballos



B O D E G A

Los Aljibes

M I L O R D

Actualmente son los más conocidos en Andalucía, puesto que prácticamente todos los de alquiler son de este modelo.

Su fecha de puesta de circulación es de 1830.

La caja es abierta, con asiento principal para dos personas, cubierto con capota. Nunca lleva pulpitiello atrás. Puede ser de perfil redondo o cuadrado. Delante del asiento principal lleva una asientillo plegable, que se llama bigotera.

Cuatro ruedas con suspensión independiente de muelles de pinzas.

Coches de Caballos



B O D E G A

Los Aljibes

SPORT BREAK O PITER

Sus orígenes parten del siglo XIX.

Su uso es el de domadora, para trabajar o iniciar los caballos en el enganche. Con el tiempo ha tenido muchas utilidades como transporte de personas, cacerías y fiestas populares, generalmente conducido por el propietario.

Su primera versión procede de construir una vagoneta (jardinera) de gran tamaño con el pescante muy alto.

Los asientos van longitudinales a los costados de la caja y el acceso es por una puerta trasera. Se puede cubrir con un techo desmontable o palio.

De sus variedades, este es un modelo más pequeño, con asiento detrás de espaldas y con una tapa abatible para poner los pies. En Andalucía a estos carruajes se le llama Piter, posiblemente por el nombre del constructor de los primeros que se importaron de Inglaterra.

Coches de Caballos